

Refusjonsordningen for herreløst marint avfall: Kriterier

Refusjonsordningen for herreløst marint avfall er finansiert av Miljødirektoratet, og kriteriene er utarbeidet i samarbeid med, og godkjent av, Miljødirektoratet.

Refusjonsordningen gjelder kun for transport, mottak og behandling av herreløst marint avfall samlet inn på dugnadsbasis, og prinsippet om at forurenser betaler skal være oppfylt.

Aktører som har fått innvilget støtte til strandrydding direkte fra Miljødirektoratets tilskuddsordning mot marin forøpling, kan i utgangspunktet ikke søke Hold Norge Rents refusjonsordning. Refusjon ved dokumenterte utgifter som går utover tilskuddet direkte fra Miljødirektoratet vil likevel vurderes, men det skal foreligge særskilt grunnlag. Relevante søkere bes om å ta kontakt med Hold Norge Rent på refusjon@holdnorgerent.no.

Med unntak av ovennevnte aktører, kan alle som har utgifter til transport, mottak og behandling av herreløst marint avfall i 2016, søke om refusjon, og intet beløp er for lite.

NB! Frivillige aktører og profesjonelle virksomheter kan ikke søke refusjon forbundet med samme prosjekt/aksjon.

Følgende kriterier legges til grunn ved behandling av søknader:

1. Avfallet skal være marint avfall.
2. Avfallet skal være herreløst.
3. Oppryddingen av avfallet skal være basert på frivillig innsats.
4. Lønn og administrative utgifter refunderes ikke.
5. Ryddeaksjonene må registreres i Hold Norge Rents ryddeportal: holdnorgrent.no/ryddenstrand
6. Ryddeaksjonene skal være avsluttet.
7. Antall kilo/tonn innsamlet avfall skal registreres i ryddeportalen.
8. Hver utgift kan ikke søkes refundert i mer enn én søknad.
9. Utgiftene skal dokumenteres.

Søknader som kommer inn etter søknadsfristen vil ikke vurderes.

Kost i forhold til nytte vil legges til grunn for behandling av søknadene, og det vil foretas en skjønsmessig vurdering av ekstraordinære utgifter.

Ordnningen gjelder også opprydding langs vassdrag og innsjøer.

Henvendelser sendes til refusjon@holdnorgerent.no.

Videre gjelder følgende vilkår knyttet til alle strandryddeprosjekter:

1. Tiltaket skal gjennomføres i henhold til gjeldende lovverk og må blant annet være i tråd med bestemmelser om vern og ferdselsforbud.
2. Tiltaket må legges opp slik at det i minst mulig grad skader plante- og dyreliv og miljøet.
3. Sikkerheten til alle som deltar må ivaretas på eget ansvar.